

REGLAMENTO GENERAL AKNS AÑO 2022

ARTICULO N.º 1 –

CATEGORIAS

El campeonato se organizará con las siguientes categorías definidas por sus Reglamentos Técnicos:

110 cc ESCUELA.
150 cc MASTER.
150 cc pro.
150 cc junior.
150 cc pre junior.
150 cc senior.
150 cc MASTER PRO.

ARTICULO N.º 2 –

COMPETENCIAS PUNTUABLES

El presente campeonato, Disputará nueve (9) fechas puntuables. Todas las fechas sumaran puntos para el correspondiente campeonato, y de allí se determinará el campeón del año. Eventos Especiales: Durante el año se realizarán 2 fechas con puntaje y medio, primera y novena fecha.

ARTICULO N.º 3 –

NUMERO DE PARTICIPANTES POR CATEGORIA PARA OTORGAR PUNTAJE

Para que una de las competencias de las que integren el Campeonato AKNS 2020 otorgue el puntaje establecido para las distintas categorías, es exigencia como mínimo seis (6) participantes que estén inscriptos en la misma. De no existir esa cantidad mínima, es facultad del Comisario Deportivo y/o de la Comisión Directiva de AKNS hacerla disputar con los Karts disponibles, pero no otorgando puntaje alguno para dicha competencia. Este punto deberá ser obviado para la categoría 110 cc escuela y categoría 150 cc pre junior.

ARTICULO N.º 4 – PARTICIPANTES

Las edades para participar en cada categoría serán las especificadas en el reglamento técnico de cada categoría.

ARTICULO N.º 5 – AUTORIZACION

En todos los casos, es obligatorio entregar una responsabilidad civil ante Escribano Público o Juez de Paz, firmado por el PADRE Y MADRE o tutor (siendo menor de 18 años), de acuerdo a los requisitos de forma. EXCLUYENTE DESDE LA PRIMER CARRERA INCLUSIVE.

ARTICULO N.º 6 - INSCRIPCIONES

En cada competencia los pilotos, deberán realizar la pre-inscripción hasta el día viernes previo a la fecha con el tope máximo de las 20:30 hs, si esta no fue realizada el participante deberá abonar una multa definida por la AKNS al momento de formalizar la inscripción, hasta 15

minutos antes del horario establecido para los entrenamientos oficiales. En este acto abonarán un canon en concepto de cobertura médica e inscripción. -

ARTICULO N.º 7 – DEBUTANTES

Ningún piloto podrá debutar en la ULTIMA COMPETENCIA del campeonato 2022, de la AKNS.

ARTICULO N.º 8 - REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Será publicado en la página web de la akns www.kartingnorestesf.com . Es definición exclusiva del director de la Prueba en conjunto con el Comisario Deportivo determinar la duración de los entrenamientos oficiales, y/o modificar total o parcialmente el programa preestablecido en el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.).

ARTICULO N.º 9 - PRUEBAS LIBRES

Las pruebas libres que se realicen, quedan exclusivamente BAJO RESPONSABILIDAD DEL PILOTO Y/O PROPIETARIO DEL CIRCUITO, deslindando todo tipo de responsabilidad por posibles daños y/o perjuicios que pudieran ocasionar, al Fiscalizador, o a AKNS.

ARTICULO N.º 10 - PRUEBAS OFICIALES

Cuando se programen pruebas oficiales, las mismas deberán respetar las cláusulas y reglamentaciones vigentes y de acuerdo al Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.). - Podrán tomar parte de las Pruebas Oficiales, todo piloto que haya registrado su inscripción. -

ARTICULO N.º 11 - VERIFICACION PREVIA A LA COMPETENCIA Es facultad del Comisario Técnico realizar una verificación antes de cada competencia. La misma será referente en todo atinente en materia de seguridad del vehículo, conforme a los reglamentos vigentes. -

ARTICULO N.º 12 - REUNION DE PILOTOS

Previo a cada competencia y luego de los entrenamientos cuyo horario estará fijado en el Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.), el Comisario Deportivo llamará a reunión de pilotos siendo su CONCURRENCIA OBLIGATORIA, para todos los pilotos que hayan registrado su inscripción y en el caso de las Categorías Infantiles, los padres/tutores o concurrentes de los mismos podrán concurrir para ser informados de las novedades de la categoría y para solicitar la opinión de los mismos referentes a la actividad. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar una sanción a quien no concurra.

ARTICULO N.º 13 - PRUEBA DE CLASIFICACION

Todo piloto tendrá derecho a participar en la Prueba de Clasificación, siempre que haya registrado y efectuado la Verificación Previa a la Competencia. La Prueba de Clasificación deberá contar con la presencia de los Comisarios Deportivos. Los Pilotos serán agrupados por el Ranking 2021 de cada categoría en la primera carrera, mientras que a partir de la segunda carrera será por orden de campeonato 2022, quedando a criterio del comisario deportivo el orden de largada. Está prohibido prestar auxilio o empujar a un piloto después de haber ingresado a pista, a excepción de la categoría 110cc.escuela. Será considerado el tiempo de su mejor vuelta a los efectos de su clasificación y de haber un posible empate en tiempos la mejor posición se le asignará al piloto que lo haya realizado en primer lugar. El piloto que no pudiese cumplir con la Prueba de Clasificación (en la tanda y posición), NO SERA DERIVADO A OTRA TANDA, si podrá largar la serie a la que le corresponde, haciéndolo en el último lugar de la grilla

correspondiente. Todo kart que ingrese a parque cerrado debe contar con todos los precintos correspondientes. -

Art. 14: GRILLA DE LARGADA - SERIES O FINAL

La disposición de la grilla de largada y la distancia entre las filas de la misma, serán las especificadas en las reglamentaciones correspondientes. El piloto que haya realizado el mejor tiempo o en su defecto al que le corresponda largar en primer lugar de cada Serie o Final está autorizado a elegir su posición en la primera fila (lado derecho o izquierdo) debiendo ejercer su derecho de elección en los 30 minutos siguientes a la publicación oficial de los tiempos definitivos. Para el caso de cambio de grilla quedará libre el primer cajón, es decir que el piloto que larga en primer lugar y que haya ejercido su derecho de cambio de grilla, pasa automáticamente a largar en el segundo cajón y a continuación retroceden un cajón todos los demás participantes. Una vez conocida la grilla definitiva, los lugares de cualquiera de los pilotos que no largarán, serán dejados libres, conservando los demás KARTS la ubicación que les correspondía inicialmente. –

Art. 14-1: VUELTA PREVIA: todo aquel piloto que habiendo estado engrillado en el partidador sea superado por el último karting, en cualquier sector de la pista, deberá partir en el último lugar.

Art. 15: SERIES CLASIFICATORIAS

Tendrán un recorrido estipulado por las autoridades de la prueba establecida en el R.P.P. e indicarán el ordenamiento de la largada de la Prueba Final. Todo piloto que haya tomado parte de las Pruebas de Clasificación y, que por algún motivo no hubiera participado en su Serie correspondiente, los Comisarios Deportivos podrán autorizarlo a largar la Final. Cada participante podrá intervenir solamente en la Serie que le corresponde, no autorizándose por ningún motivo el cambio de Serie. La conformación de la grilla de largada de la Competencia Final se ordenará con los kartings de las series que resulten más rápidas en las posiciones de partida impares (1-3- 5 etc.) y los kartings de la serie más lenta en las posiciones pares (2-4- 6 etc.). de haber más series se conformará su distribución empleando el mismo sistema. Para completar la Grilla de la Prueba Final prevalecerán los kartings con mayor cantidad de vueltas cumplidas, a igual cantidad de vueltas prevalecerá aquel que las haya recorrido en un tiempo menor, en caso de empate en el tiempo de las Series se resolverá a favor del Piloto ganador que haya registrado la mejor vuelta durante el desarrollo de las mismas. De persistir el empate se resolverá para quien lo haya realizado primero, de seguir empatados se resolverá con la segunda mejor vuelta y así sucesivamente. Se tendrá en cuenta únicamente la posición de cada piloto en la Serie que participó, sin tener en cuenta la mayor o menor cantidad de vueltas. Salvo que éstas sean las que resuelvan la ubicación de un mismo puesto. Si por razones de fuerza mayor no pudiesen realizar las pruebas de clasificación, el ordenamiento de largada de las Series se hará de la siguiente manera: A) Para la primera carrera del campeonato 2022, según el orden final de las posiciones del campeonato 2021, es decir, de acuerdo a la numeración asignada por el ranking de AKNS. B) A partir de la segunda fecha entrará a regir las posiciones del campeonato 2022.- Todo kart que ingrese a parque cerrado debe contar con todos los precintos correspondientes. -

Art. 16: PRUEBA FINAL

Es la Prueba que determina el ganador de la categoría y a cuya clasificación final se le asigna el puntaje para el campeonato de acuerdo a la escala del Art. 23 del presente reglamento. Todo kart que ingrese a parque cerrado debe contar con todos los precintos correspondientes. –

Art. 16-1: PRUEBA FINAL (mas de 24 karts)

En el caso que el número de pilotos habilitados para largar la final supere el máximo permitido 24 (veinticuatro) para participar en la Final, se resolverá que dicha categoría efectúe 2 (dos) FINALES.

Resolviéndose:

Se establecerá como parámetro principal los diez (10) karts mejores clasificados de cada serie, pasaran a la FINAL A

Es decir:

FINAL B: participaran el resto de los karts clasificados del puesto once (11) para atrás, dicha competencia no otorga puntaje

FINAL A: largaran los veinte (20) karts mejores clasificados de ambas series, quedando un margen de 4 posiciones a clasificar, los cuales serán ocupados por los puestos 1°ro, 2°do, 3°ro y 4°to de la Final B

ARTICULO N.º 17 - CANTIDAD DE SERIES y VUELTAS - CANTIDAD DE KARTS

La cantidad de karts a intervenir en cada una de las Series Clasificatorias será hasta 11 (once) inscriptos como máximo, mayor a este número de kart se realizará una 2ª serie. La cantidad de vehículo admitidas para cada serie será definida exclusivamente por los Comisarios Deportivos en conjunto con los directores de la Prueba.

ARTICULO N.º 18 – INFORMACION A LOS PILOTOS

Cuando se dispute la Prueba de Clasificación, Series Clasificatorias, los Pilotos serán informados. -

ARTICULO N ° 19 - ASISTENCIA MECANICA Y AUXILIARES EN EL CIRCUITO

Prohibido todo tipo de asistencia en pista durante el desarrollo de la carrera (clasificación, serie y final) excepto para la categoría 110cc escuela. Se permitirá a todos los pilotos de todas las categorías recibir ayuda externa únicamente como empujador en el caso de que su kart quedase detenido en el momento de la largada y una vez lanzada la carrera hasta el puesto del primer banderillero. CON EL SOLO OBJETIVO DE AYUDAR A LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (EMPUJADOR) El no cumplimiento de lo descrito será motivo de directa exclusión. Los mecánicos, auxiliares o concurrentes que ingresen a pista como empujador en los karts, únicamente podrán hacerlo provistos de la correspondiente pulsera identificatoria correspondiente. En caso de que alguno de ellos ingrese a pista sin la referida pulsera, será retirado de la pista junto con el kart que acompañe; pudiendo, a criterio del Comisario Deportivo y/o de la Comisión Directiva de AKNS, ser expulsado total o parcialmente del evento. - Una vez iniciada la largada, ninguno de los mecánicos, auxiliares o concurrentes podrá permanecer en pista, debiendo retirarse fuera del circuito, excepto para la categoría 110cc escuela y 125 cc directo; será motivo de exclusión el no cumplimiento de ello. En ningún caso y bajo ninguna circunstancia los mecánicos, auxiliares o concurrentes de los pilotos deben encontrarse cerca del Comisario Deportivo y/o Veedor Oficial, y/o auxiliares de pista. Será motivo de sanción económica el no cumplimiento de lo mencionado.

ARTICULO N.º 20 - CLASIFICACION FINAL DE LA COMPETENCIA

Para que los vehículos puedan ser clasificados, deberán haber cumplido por lo menos 75 % (setenta y cinco) de la distancia estipulada para la carrera por el ganador, en ese caso se otorgará la totalidad de puntos en disputa para esa competencia. El piloto deberá cruzar la línea de llegada en su puesto de conducción con el motor funcionando o con el impulso que este le haya originado. Prohibido empujar el kart para cruzar la línea de sentencia. Inmediatamente luego de bajar la bandera a cuadros, al término de la prueba, los pilotos deberán dirigirse en el sentido de la carrera al sector de Parque Cerrado, con la excepción del ganador que se lo distingue con la bandera a cuadros en la vuelta de honor, aplicando el mismo criterio al segundo clasificado que dará su vuelta de honor con la bandera nacional, y luego deberán ingresar al sector de Parque Cerrado. Desde el momento que el piloto recibe la bandera a cuadros y hasta que no sea autorizado a salir del sector de Parque Cerrado, no podrá efectuar alteraciones, ni ajustes a su Kart, con la sola excepción de la indicación que le fuera transmitida por el Comisario Técnico. Cabe destacar que todos los pilotos que participen de una Prueba Final, se les baje o no la bandera a cuadros deberán ingresar al sector de Parque Cerrado, a disposición del Comisario Técnico. Si la prueba fuese suspendida por cualquier causa, durante su desarrollo y si se ha suspendido antes de cumplirse el 30% (treinta) del recorrido pactado NO OTORGARA PUNTOS. Si la misma se detuviese por las mismas causas anteriormente mencionadas entre el 30% (treinta) y el 75% (setenta y cinco) del recorrido pactado, otorgará el 50% (cincuenta) de los puntos en disputa.

ARTICULO N.º 21 - SUSPENSION O INTERRUPCION DE LAS COMPETENCIAS Tratándose de suspensiones de días anteriores al de la realización de la prueba, la Comisión Directiva de AKNS, informará la suspensión de la competencia, por los medios habituales (radios, periódicos, TV, pagina web, aviso a los pilotos, etc.) El Comisario Deportivo, en conjunto con el director de la Prueba, podrá suspender la competencia por causas de fuerza mayor, sin obligación alguna de indemnizar al público o a Pilotos, o si la cantidad de máquinas inscriptas no llegase al mínimo establecido para cada categoría en el presente Reglamento de Campeonato, en cuyo caso se procederá a devolver el valor de la inscripción siempre y cuando no se haya disputado ninguna prueba de clasificación o serie. Igualmente serán suspendidas o dadas por finalizadas, las pruebas que se encuentren desarrollándose, si a juicio de/ los Comisarios Deportivos, su continuación se tornara peligrosa por cualquier causa o falta de luz artificial teniendo en cuenta la época del año. Igualmente será materia de análisis por parte de la Comisión Directiva de AKNS, tomar o no la decisión de completar la programación suspendida, anunciándolo a los pilotos con tiempo suficiente por cualquiera de los canales antes detallados. En el caso de suspenderse una competencia que se está desarrollando en el transcurso de las dos (2) primeras vueltas de la misma y que a criterio del Comisario Deportivo se deba reiniciar, ésta deberá hacerse de acuerdo a la grilla original de partida, descontándose al final de las vueltas establecidas una (1) vuelta. Si la competencia se suspendiese en cualquier momento, luego que el puntero cumpla la tercera (3) vuelta recorrida, y no se haya cumplimentado con el número de vueltas necesarias para que la misma sea puntuable, se reiniciará la prueba, formando los pilotos la grilla en el orden que tenía la clasificación en la vuelta anterior a la de la suspensión de la competencia, debiendo en este caso completarse el número de vueltas faltantes a las estipuladas de antemano para esta competencia, menos (1) una vuelta y el resultado final de la misma será la sumatoria de las dos partes de la prueba cronometradas. En todos los casos se le descontará una (1) vuelta. En el caso de que un piloto o su concurrencia origine la suspensión de la prueba con bandera roja, siendo esta detención en forma adrede, malintencionada o premeditada; queda a criterio exclusivo del comisario deportivo la incorporación del mismo a la grilla en su posición original, enviarlo al último cajón de partida, o la exclusión parcial. En todos los casos en que se hubiere que detener una

competencia por las causas que fuere, el Comisario Deportivo mostrará Bandera Roja (Detención Inmediata) y los pilotos deberán detenerse en la grilla de partida, (de no existir otra indicación hacia los pilotos por el Comisario Deportivo), deberán permanecer junto a sus Kart, con la prohibición de ser asistidos por sus mecánicos, auxiliares o concurrentes, hasta recibir una orden del Comisario Deportivo. En caso de no respetar lo descrito, será decisión exclusiva del Comisario Deportivo la aplicación de las sanciones que juzgue conveniente para cada caso, sin derecho a reclamo alguno.- Cuando una prueba integrante del campeonato deba ser suspendida durante el desarrollo por cualquier causa, los puntos se asignarán de la siguiente forma: Pruebas de Clasificación, Series, y Finales, Si por causa de fuerzas mayores justificadas, solo se disputara del evento (Pruebas de clasificaciones y no se pudiese continuar con la programación de la jornada) estas no se tendrán en cuenta para el otorgamiento de puntos, siendo declaradas dichas pruebas como invalidas y sin puntos. Si se disputase (Pruebas de Clasificación y Series) y se deba detener la programación del evento por causas mayores justificadas y que no se pueda reanudar el evento, ésta otorgará los puntos obtenidos por lo disputado (Pruebas de Clasificación y Series Únicamente), computándose, así como fecha válida para el campeonato, y otorgándose los correspondientes puntos de las Pruebas de Clasificación y Series disputadas.

ARTICULO N.º 22 - RESULTADOS Los resultados proclamados por el Comisario Deportivo, son oficiales, y en caso de dudas, el dictamen será posterior, el que quedará a cargo de la Comisión Directiva de AKNS.

ARTICULO N ° 23 – PUNTAJE Queda claramente expresado que, se le asignarán los puntajes correspondientes a Series y Finales disputadas, a aquellos pilotos que hayan cumplimentado como mínimo con el 75% (setenta y cinco) del recorrido total pactado para cada una de ellas. Se asignarán puntaje según el siguiente detalle:

- 1 (un) punto por Asistencia
- 1 (un) punto a la Pole Position.

SERIE:					
PUESTOS:	1º	2º	3º	4º	5º
PUNTOS:	5	4	3	2	1

FINAL																				
PUESTOS:	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
PUNTOS:	30	25	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

ARTICULO N.º 24- CONSAGRACION DEL CAMPEON de AKNS

Al finalizar el campeonato, será consagrado campeón de cada categoría, el competidor que reúna de todas las competencias disputadas, la mayor cantidad de puntos del año 2020 y haber sido ganador de una final. En caso de empates en puntos, la definición se producirá evaluando la mayor cantidad de primeros puestos, segundos puestos, etc., en las finales. De persistir el empate en puntos se evaluarán los resultados de las series que componen el campeonato y finalmente si persiste la igualdad resolverlos por las posiciones en las Pruebas de Clasificaciones de cada carrera.

ARTICULO N.º 25 - TROFEOS

Los Trofeos que se entregarán en cada competencia serán otorgados a los tres (3) primeros de cada categoría. Para la categoría 110CC escuela se entregarán trofeos a todos sus participantes. Aquel piloto que no se presentase a recibir el trofeo correspondiente en la ceremonia de premiación con el buzo de piloto será multado con el valor de la inscripción.

ARTICULO N.º 26- MAQUINAS DE COMPETICION.

La violación de los precintos o sellos sin la autorización debida, será motivo de exclusión de la competencia, sin derecho a reclamo alguno de parte de los pilotos ,mecánicos, auxiliares o concurrentes, lo que motivará un informe escrito de los Comisarios Técnicos hacia la comisión de FRAD SF para su posterior análisis, quien resolverá aplicar o no otro tipo de sanción.- Bajo ningún concepto, ningún piloto podrá probar su máquina transitando en los sectores afectados como zona de competencias (Boxes, Parque Cerrado, Parque de Verificación, o calles laterales lindantes con el circuito), será motivo de parte de los Comisarios la aplicación de sanciones, hasta la exclusión del mismo, sin reclamo de ninguna índole. De existir algún problema de orden técnico en alguna de las máquinas de competición, el piloto deberá solicitarle al Comisario Deportivo, la autorización para girar en el circuito, siempre que las condiciones y programaciones de la competencia no sean alteradas por estas causas, quedando a criterio del Comisario Deportivo autorizar o no a girar. -

ARTICULO N.º 27 - RESPETO HACIA LAS PERSONAS

Teniendo en cuenta que esta actividad es amateur, y que los miembros de la Fiscalizadora son colaboradores, se sugiere que se mantenga un clima de cordura y respeto hacia ellos. Cualquier falta de respeto y/o insultos hacia cualquiera de los integrantes de la Fiscalizadora y/o los miembros de Comisión Directiva de AKNS, el Comisario Deportivo en uso de las facultades que le otorga la FRAD SF, podrá actuar confeccionando un informe muy detallado de lo ocurrido y elevarlo a las autoridades de la FRAD SF quien se expida sobre el caso, y de ser necesario, aplicar las sanciones que juzgue conveniente.

ARTICULO N ° 28 - RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS POR LOS ACTOS DE LOS MECANICOS, AUXILIARES O CONCURRENTES.

Los pilotos serán responsables solidariamente, en conjunto con sus mecánicos, auxiliares y concurrentes, de las actitudes y/o acciones que pudieran ocasionar cualquiera de ellos, sus colaboradores y/o simpatizantes, en cuyo caso el Fiscalizador, elevará el correspondiente informe a la FRAD SF, la cual dictará la resolución al respecto. AKNS se reserva el derecho de admisión y permanencia en cada caso que sea necesario, con pilotos, mecánicos, auxiliares y/o concurrentes involucrados en cualquier tipo de disturbio o pleito de cualquier índole; a fin de cuidar el orden y respeto.

ARTICULO N ° 29 - RESPONSABILIDAD CIVIL

Los pilotos asumen la responsabilidad civil de daños y perjuicios que pudieran ocasionar a personas físicas y/o instalaciones que pudieran resultar de la competición, en accidentes o desordenes protagonizados por los mismos y/o sus mecánicos, y/o auxiliares, y/o colaboradores y/o simpatizantes, que no estén contemplados en el contrato de cobertura médica, o el seguro a espectadores que cubre el espectáculo. - Dicha responsabilidad es extensiva al concurrente del piloto.

ARTICULO N ° 30 - SUGERENCIAS EN TIEMPO y FORMA

Las sugerencias de situaciones referentes a la categoría (calendario, procedimiento, circuitos, etc.) se tomarán en cuenta siempre y cuando se realicen en tiempo y forma, acorde a la situación, para que exista el tiempo suficiente para la posible ejecución de los mismos, de ser aceptables.

ARTICULO N.º 31 - RECLAMOS DE HECHOS EN LA CARRERA

Todos los gastos de peritaje, traslados, etc. de cualquier índole, que fuere necesario para comprobar la veracidad de una reclamación serán a cargo del demandante si la misma fuera rechazada. En el caso de ser admitida, tales gastos lo soportarán el sancionado. Si el obligado al pago no lo efectuara dentro de los (10) días de recibida la notificación pertinente, se lo suspenderá hasta tanto no cumpla con el pago mencionado. El Comisario Deportivo, en caso de ser necesario reunirá a sus auxiliares para su información de la referida situación, actuando en consecuencia, dando las explicaciones al piloto y/o concurrente que haya realizado el reclamo.

ARTICULO N.º 32 - PENALIZACION POR FALSA LARGADA

Se determinará falsa largada cuando antes de la señal de partida, dada por el largador de la competencia, el piloto modifique su posición original en la grilla de partida. En caso de falsa largada, el piloto será penalizado según cuadro de penalizaciones (artículo N.º 33).

ARTICULO N ° 33 - PENALIZACION EN PISTA

Se penalizará a aquel piloto que realizará alguna maniobra observada directamente por el Comisario Deportivo, Veedor Oficial, y/o auxiliares de pista, según cuadro de penalizaciones, de acuerdo al criterio adoptado por el Comisario Deportivo. Es de destacar que el recargo aplicado, si las condiciones de carrera lo permiten se le indicará al piloto con la correspondiente pizarra, caso contrario, una vez finalizada la carrera, el Comisario Deportivo citará al piloto para informarle de la sanción, que es inapelable. En el caso de exclusión se le exhibirá al piloto, la Bandera Negra y cartel con el número de coche sancionado durante dos vueltas, debiendo detenerse, tan pronto sea posible en el sector de boxes. También se aplicará un apercibimiento, por maniobras peligrosas, riesgosas, etc. (no por falsa largada), y al cúmulo de 3 (tres) amonestaciones consecutivas y/o 5 (cinco) amonestaciones alternadas durante el desarrollo del campeonato, el piloto automáticamente recibirá una (1) fecha de suspensión, NO PUDIENDO PARTICIPAR EN NINGUNA COMPETENCIA. Dicha sanción será inapelable. No pudiendo ser esta, redimible por multa. CUADRO DE PENALIZACIONES INCIDENTE SANCIÓN IMPORTE No devolución del sensor asignado en plazo previsto MULTA \$1000 Extravío del sensor asignado MULTA \$25600 Denuncias por cuestiones técnicas (por elemento denunciado) CAUCIÓN \$10000 Reclamos y apelaciones CAUCIÓN \$10000 Falsa Largada/Adelantamiento RECARGO Mínimo 5 segundos Adelantamiento con régimen de bandera amarilla RECARGO Mínimo 10 segundos Maniobra peligrosa RECARGO Mínimo 5 segundos Maniobra

antideportiva EXCLUSIÓN - No respetar el trazado asignado/Acortamiento de Camino EXCLUSIÓN - Ayuda externa (Según Categorías) EXCLUSIÓN - Ausencia de precintos/Marcasellos EXCLUSIÓN - Hacer "Tiradas" dentro y fuera del predio del circuito en que transcurre el evento EXCLUSIÓN - Vueltas demás (en Entrenamiento, Bandera Roja, Bandera a cuadros) a criterio comisario. Ausencia injustificada a la reunión de pilotos (u otros Protocolos). Ceremonia de podio (Ausencia injustificada o presencia con Indumentaria incorrecta). Ausencia en conferencia de prensa. Puesta en marcha de motores fuera de los horarios establecidos. Falta de número de identificación del karting SANCIÓN Del Comisario Deportivo informará al Comité Ejecutivo de la FRAD SF para que éste último defina la sanción. -

ARTICULO N ° 34 - COMPORTAMIENTO EN PISTA

Referentes a las advertencias y/o actuaciones que realice el Comisario Deportivo referida a los apercibimientos con bandera, exclusiones, desclasificaciones, maniobras antideportivas, advertencias realizadas al piloto, etc. serán elevadas por escrito a la FRAD SF, para su proceder. En caso de reincidencias, el Comisario Deportivo podrá solicitar a la FRAD SF que tome las medidas disciplinarias que considere oportunas. Esta medida es extensiva a concurrentes y/o colaboradores del piloto, quien será único responsable de ellos.

ARTICULO N ° 35 - REFERENTES A LAS DENUNCIAS

Cualquier tipo de denuncias, referentes al aspecto técnico serán recibidas hasta (30) treinta minutos de proclamada la clasificación oficial en la categoría que haya participado, y será realizada exclusivamente por el piloto y/o concurrente, por escrito, pagando el equivalente (según tabla de FRAD SF) por pieza o elemento cuestionado de cada Kart cuestionado. En caso que corresponda a una cuestión técnica, no pueda resolverse en una carrera el Comisario Deportivo enviará los antecedentes e informes a la FRAD SF, además del depósito correspondiente. Dichos elementos deberán ser embalados con faja de seguridad rubricados por el Comisario Deportivo, el piloto y/o concurrente dejando constancia escrita al piloto y/o concurrente de los elementos retirados. En caso de que FRAD SF resuelva a favor del denunciante, la misma procederá a la devolución del importe depositado. La FRAD SF comunicará al denunciado y denunciante, el día y la hora en que, previa verificación de no haber sido violada la faja de seguridad, se tratará el tema de que fuere objeto la denuncia.

ARTICULO N ° 36- RECLAMOS y APELACIONES

Cualquier tipo de apelación a las resoluciones del Comisario Deportivo, referentes a la carrera, ordenamiento y/o cualquier cuestión referente a la misma será realizada exclusivamente por el piloto y/o concurrente, por escrito y realizando un depósito (según tabla de valores de FRAD SF) dentro de los (30) minutos luego de efectuada la publicación oficial de la competencia, salvo aquellas determinaciones exclusivas del Comisario Deportivo, que son inapelables.- La referida apelación será remitida junto con el importe del depósito correspondiente y la posición del Comisario Deportivo al respecto (informe), por escrito al DIRECTOR DEPORTIVO, para su resolución. En caso de ser favorable la apelación, se devolverá el importe depositado, caso contrario AKNS organizadora de este campeonato resolverá el destino de dichos importes.

ARTICULO N ° 37 - REGLAMENTOS

El Reglamento Técnico está definido exclusivamente por el Reglamento de Campeonato, Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.), Reglamentos Técnicos (R.T.) aplicables y sus anexos en consecuencia, cualquier tipo de sugerencias y/o pedido de aclaración del mismo el piloto y/o concurrente podrá dirigirse directamente a AKNS y/o por escrito al Fiscalizador, al que

elevará el mismo a la Comisión Directiva de AKNS la que resolverá sobre el particular. El Comisario Deportivo informará a los pilotos, en la reunión con los mismos de dicha situación y posteriormente sobre la resolución respectiva.

ARTICULO N ° 38 - REVISACION TECNICA

El Comisario Técnico es quien, en forma exclusiva realizará las verificaciones técnicas reglamentarias sobre los elementos de los mismos, QUE, A SU JUICIO, EL CONSIDERE. - El Comisario Técnico solicitará al piloto y/o mecánico efectúen el desarme del o los elementos sobre los cuales se realizará la verificación. Realizada la misma el Comisario Deportivo será la persona autorizada a informar al piloto y/o concurrente sobre la resolución tomada en la verificación técnica. En caso de que el Comisario Técnico, considere necesario, solicitará al Comisario Deportivo, comunique al piloto y/o concurrente de que algún o algunos elementos de su vehículo no se encuentra dentro de lo reglamentado, será enviado a la Comisión Técnica de FRAD SF, para su posterior verificación, el que deberá embalar convenientemente, como así también colocar una faja de seguridad firmada por el Comisario Deportivo y el piloto y/o concurrente, entregándoles a estos últimos constancia escrita el retiro de el o los elementos enviados. La FRAD SF comunicará el día y el horario en que se realizará la verificación de los elementos verificados y resolverá sobre el particular. Serán obligatoriamente revisados el primero, segundo y tercero de cada categoría, quedando a criterio del Comisario Técnico la revisión de cualquier otro kart. Se establece que ni bien finalizada la competencia final luego de bajada la bandera de llegada, es obligación de los pilotos de entregar sus respectivas máquinas al parque cerrado, para la revisión técnica, prohibiéndose totalmente realizar tareas de cualquier tipo en el vehículo, por el piloto y/o auxiliares una vez producida la bajada de bandera de llegada hasta el recinto de parque cerrado, siendo criterio del Comisario Deportivo aplicar una sanción o exclusión de la competencia en caso de la violación.- - Es facultad del Comisario Técnico llamar a cualquier piloto que él considere hacerlo. La no presentación del vehículo en término, la falta de vehículo durante la verificación técnica previa o con posterioridad ocasionará la directa exclusión del mismo, donde el Comisario Deportivo informará a la FRAD SF por lo realizado, dando su posición en forma escrita, para ser evaluada y comprobar que no haya existido reincidencias. - En el caso de encontrar algún elemento en un kart que estuviese fuera del reglamento, además de la desclasificación del piloto, se apercibirá al mecánico involucrado. - En caso de volver a encontrar algún elemento que estuviese fuera de reglamento en el mismo o en otro kart preparado por el mismo mecánico, se le prohibirá al mismo acceso a la zona caliente del circuito (acceso a pista, parque cerrado y palco de transmisión). - En caso de que el mecánico incurriese por tercera vez en este tipo de violación (realizado en cualquier kart con elementos fuera de reglamento), al mismo se le prohibirá el ingreso a cualquier espectáculo organizado por AKNS, aplicando el derecho de admisión y permanencia. - En el caso de detectar alguna adulteración en el combustible. - Para todos los casos mencionados anteriormente, queda a exclusivo arbitrio de los Comisarios Deportivos informar a la Comisión Directiva de FRAD SF y solicitar el pase inmediato a penalidades para el piloto y preparador. –

ARTICULO N ° 39 - INDUMENTARIA DE LOS PILOTOS

39-1) SEGURIDAD DEL KART Los karts están autorizados a correr sólo si están en estado que responda a las normas de seguridad y de conformidad con el presente reglamento. Deben estar concebidos y conservados de manera tal de permitir el respeto de los reglamentos y no constituir peligro para el piloto y los otros participantes.

39-2) EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD El conductor debe llevar puesto: * Un casco apto para competición. * Vestimenta confeccionada con materiales homologados. Ellos deben cubrir la totalidad del cuerpo. (buzo, botas que cubra los tobillos y guantes) * Cuellera homologada. En ningún caso los pilotos se podrán quitar el casco protector estando en pista, hasta que llegue a boxes y/o parque de servicios, según sea el caso. En tal caso el Comisario Deportivo, podrá aplicar apercibimientos y/o sanciones. El piloto deberá presentarse a la prueba en forma correcta y limpia, tanto su persona como la de su Kart. - No se permitirá el ingreso a pista de ningún piloto sin estos elementos. -

ARTICULO N ° 40 - DECLARACIONES AL PERIODISMO

Si algún piloto, concurrente o allegado al mismo, realizara declaraciones periodísticas, referidas a la categoría, que resultaren agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieren sido tratadas o aclaradas convenientemente, el Comisario Deportivo y la Comisión Directiva de AKNS, se reservan el derecho de solicitar a la FRAD SF, se considere el caso y aplique sanciones disciplinarias o económicas, según crea conveniente, en cuanto a forma y duración.

ARTICULO N ° 41 - DISPOSICIONES GENERALES

Es obligación de todos los pilotos conocer el presente reglamento y reglamentos técnicos, abstenerse a las indicaciones de las autoridades de la prueba y respetar las disposiciones marcadas anteriormente. Es obligación de pilotos, y/o mecánicos y/o concurrentes, y/o auxiliares, etc., el conocimiento y acatamiento de las banderas.

ARTICULO N ° 42 - SITUACIONES NO PREVISTAS

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento de Campeonato, serán resueltos de común acuerdo entre el director de la Prueba y el Comisario Deportivo, designados a tales efectos. El organizador se reserva el derecho de modificar la programación y de incorporar antes de la iniciación de la competencia, con el acuerdo de las autoridades, disposiciones suplementarias o complementarias, y velará para que cada participante sea informado en tiempo de los posibles cambios o adiciones introducidas al Reglamento Particular de la Prueba (R.P.P.) confeccionando los anexos a que corresponden.

ARTICULO N ° 43 - ELEMENTOS DE MEDICION

Todos los aparatos de medición (cronómetros, calibres, balanzas, tester's de combustible, etc.) utilizados por AKNS a través de sus Comisario/s Técnico/s para la fiscalización y control de las competencias, son inapelables e inobjetables.

ARTICULO N ° 44 – NUMEROS DE COMPETICION PARA KARTING:

La cantidad de los números identificatorios será de CUATRO. Las Placas identificatorias deberán corresponder a lo descrito en el Reglamento técnico general 2020. El participante es responsable, en todo momento de garantizar que los números sean visibles por los Cronometristas y Oficiales Deportivos. Deberán estar colocados en los karts antes de los ensayos libres oficiales. La numeración de todo el campeonato 2020 será producto del Ranking del 2019, y para aquellos pilotos que debuten en el presente campeonato y no estén rankeados, al momento de registrar su inscripción, se les otorgará un número, el cual deberá utilizarlo durante todo el campeonato. Si durante la disputa de alguna de las Series Clasificatorias, Series o Prueba Final, se produjera la pérdida o rotura de una de los números que individualizan al Kart, no será motivo de exclusión, pero el director de la Prueba y/o Comisarios Deportivos estarán facultados para aplicar una multa de hasta pesos quinientos (\$

2000,00) por dicha anomalía, que deberá ser abonadas inmediatamente de comunicada la novedad antes de salir a girar a pista. Será el piloto, el único responsable en caso de existir error de planillaje, no teniendo derecho a reclamo alguno.

ARTICULO N ° 45 - HORARIOS DE PUESTA EN MARCHA DE MOTORES

Únicamente se podrán poner en marcha los motores en los horarios de 07:00 Hs. a.m. hasta las 22:00 Hs. Está totalmente prohibido poner en marcha los motores o realizar ruidos molestos fuera del horario reglamentado. Será motivo de aplicación de multas mínimas desde (\$ 2000,00) pesos por el no cumplimiento de lo descrito.

ARTICULO N ° 46 - PRUEBAS FUERA DEL CIRCUITO

Está totalmente prohibido retirar el Kart del predio del circuito para realizar las clásicas «tiradas». Será motivo único de exclusión, la realización de este tipo de pruebas.

ARTICULO N ° 47 - PESO

Deberá ajustarse a las normativas existentes en lo referido a peso expresadas en los Reglamentos Técnicos 2020 para cada categoría. Los pesos dados son mínimos absolutos sin tolerancias y en las condiciones en que terminó la competencia, debe ser posible verificarlos en cualquier momento de una competición, el Piloto debe estar provisto con los elementos normales de carrera (buzo, casco, guantes y calzado deportivo). Cualquier infracción encontrada durante o al final de un evento, producirá al Piloto que se lo excluya de esa serie, clasificación o carrera.

ARTICULO N ° 48 - LASTRES

Está autorizado para ajustar el peso del karting, la colocación de uno o varios lastres. Deben ser bloques Sólidos.

ARTICULO N ° 49- TELEMETRIA

Cualquier sistema de telemetría está permitido.

ARTICULO N ° 50 - RADIO / COMUNICACIONES

Cualquier sistema de comunicación por radio, entre el Conductor en la pista y otro sector, está permitido.

ARTICULO N ° 51 – CAMBIO DE CATEGORIA

Cuando un piloto de cualquier categoría promocional pase a competir en una categoría superior a la que lo hacía habitualmente deberá permanecer en esta última, no pudiendo regresar a la anterior.

ARTICULO N ° 52: INCIDENTE:

Un "Incidente" significa un hecho o una serie de hechos implicando a uno o más pilotos que sea constatado por los Comisarios Deportivos o llevados a estos por intermedio del director de la Prueba, a un juez de hecho, por un Oficial Deportivo, o mediante una Reclamación y que, según la opinión de los Comisarios Deportivos: - Haya motivado la interrupción de la carrera. - Haya violado el presente Reglamento. - Haya causado una colisión evitable. - Haya hecho abandonar la pista a otro participante. - Haya ilegítimamente impedido una maniobra de adelantamiento legítimo a otro piloto. - Haya ilegítimamente molestado a otro piloto durante

una maniobra de adelantamiento. - Haya ocasionado una maniobra riesgosa o desleal que le permite ganar la posición a otro participante. El director de la Prueba o los Comisarios Deportivos pueden solicitar que cualquier kart que haya estado implicado en un accidente o incidente sea controlado. Podrán aplicar el mismo criterio cuando estimen que algún vehículo esté en condiciones de representar peligro para sí o para otros participantes, pudiendo proceder a hacer parar el mismo en boxes para su control o reparación aun cuando esté en Pruebas Cronometradas o en Carrera, no siendo esta medida apelable e implicando el no cumplimiento, la aplicación de una sanción que puede llegar a la Exclusión. Corresponde a los Comisarios Deportivos dictaminar si uno o varios pilotos involucrados en un incidente deben ser penalizados y podrán imponer a cualquier piloto implicado en el mismo cualquiera de las penalizaciones previstas en el Reglamento de Campeonato. Para el caso que estimen que es necesario investigar más profundamente el hecho o que corresponda aplicar sanciones mayores a las que estén habilitados, podrán solicitar a la FRAD SF el pase a penalidades. Según estimen los Comisarios Deportivos la gravedad del hecho, están facultados a solicitar la Medida Provisoria, prevista en el CO.DE.MO. UN PILOTO IMPLICADO EN UN INCIDENTE CUALQUIERA SEA LA GRAVEDAD Y SU PARTICIPACION O CULPABILIDAD EN EL MISMO DEBE HACERSE PRESENTE ANTE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS EN FORMA INMEDIATA A LA FINALIZACION DE LA PRUEBA EN CUESTION NO PUDIENDO RETIRARSE DEL KARTODROMO SIN LA AUTORIZACION DE ELLOS. - En caso de incurrir en el incumplimiento de esta obligación los Comisarios Deportivos resolverán el incidente sin oír a los involucrados, siendo publicada su decisión definitiva. -

ARTICULO N º 53 – EVENTOS ESPECIALES

AKNS tiene la potestad de organizar en forma conjunta en cualquier fecha del campeonato 2018 un evento especial a los efectos mejorar la calidad del espectáculo.

ARTICULO N º 54 – SENSORES / TRANSPONDER:

El sistema de cronometraje será el denominado «Electrónico» con sistema tipo AMB o similar. El Kart antes de salir a pista deberá estar dotado del correspondiente sensor, ubicado en la parte posterior del lado izquierdo de la butaca del piloto y deberá estar sujeto de una forma segura, evitando así su desprendimiento. La falta de este elemento al momento de salir a pista, será pasible de una sanción en multa que aplicaran los Comisarios o director de la Prueba. El piloto que posea sensor propio, deberá declarar el número del mismo. Es obligatorio una vez finalizada la competencia, entregar el sensor contratado, a las autoridades correspondientes en buen estado y limpio será responsabilidad única del piloto, el cuidado del sensor. Para aquel piloto que se retirara del circuito por cualquier causa y que no haya entregado el sensor contratado se le aplicara una sanción económica. INFORMACION PARA PILOTOS SIGNIFICADO DE LAS BANDERAS DE SEÑALES Y SU USO En el control de una carrera, el director de la Prueba (o su asistente) y los puestos de Banderilleros están obligados a usar señales para: Contribuir a la seguridad de los Pilotos - Hacer respetar los reglamentos - De día las señales se darán con bandera de diferentes colores (ayudados eventualmente con luces). BANDERAS: Su medida mínima será de 60 x 80 cm., la Bandera ROJA será de 80 x 100 cm. Las Banderas se usarán durante las prácticas y la carrera y tendrán el mismo significado. - 1) Banderas de señales usadas por el director de la Prueba (o el asistente) por orden de los Comisarios Deportivos



BANDERA DE LARGADA: Normalmente se utiliza la Bandera Nacional (en eventos donde se larga con Bandera), sino se usará ésta, el color de la Bandera no podrá causar confusión con ninguna otra existente. La señal de partida será dada bajando la bandera previamente levantada sobre la cabeza (No deberá ser levantada hasta que todos los autos estén acomodados). No deberá estar levantada por más de 10 (diez) segundos.



BANDERA DE LLEGADA: Bandera a cuadros Blancos y Negros. Finalización de la competencia. Se muestra agitándola. –



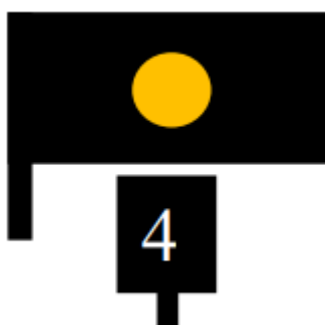
BANDERA ROJA: Detención inmediata de la carrera. Esta Bandera será mostrada agitada por orden del director de la Prueba o Comisario Deportivo, cuando sea necesario detener una tanda de entrenamiento, clasificación o carrera. Todos los pilotos deberán reducir sustancial e inmediatamente la velocidad y volver a boxes o lugar indicado por las autoridades, estando preparados para detenerse, si fuera necesario. Están prohibidos los adelantamientos. -



BANDERA NEGRA Y BLANCA: Dividida diagonalmente en dos mitades. Mostrada quieta junto a un panel negro con el número blanco, del vehículo. Está indicando una advertencia (al Piloto del número del vehículo). Por una conducta antideportiva. Se muestra una sola vez. –



BANDERA NEGRA: Mostrada quieta junto a un panel negro con el número del auto. Indica al Piloto que deberá detenerse en la próxima vuelta y retornar a su Box. No se exhibirá durante más de cuatro (4) vueltas. La decisión de exhibir la Bandera Negra es competencia de los Comisarios Deportivos únicamente.

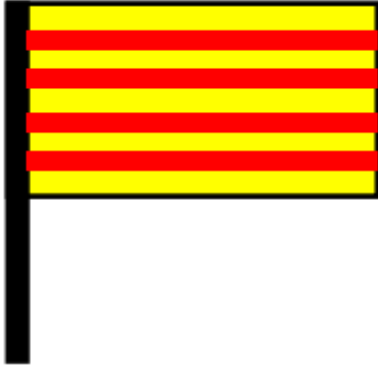


BANDERA NEGRA CON DISCO NARANJA/BLANCO: Mostrada quieta junto a un panel negro con el número blanco del auto. Esto indica que deberá detenerse en su box por problemas mecánicos que perjudican a los demás o así mismo. También se usa para indicare que deberá entrar a boxes y detenerse por 10 (diez) segundos en la salida de los mismos por alguna infracción en la largada o en la pista (STOP AND GO). Tan Pronto se haya tomado la decisión de parar a un piloto, será obligatorio avisar a su equipo para que este reafirme la decisión de detenerse. –

Banderas usadas por los puestos de Banderilleros Las Banderas usadas por los Banderilleros podrán mostrarse quietas o agitándolas. El hecho de agitarlas refuerza o enfatiza el significado básico de la carrera. –



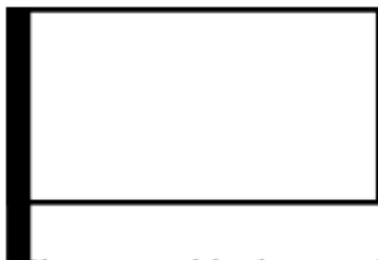
BANDERA AMARILLA: Señal de Peligro. La causa de la señal puede ser temporal o permanente. La señal con Bandera Amarilla indica una situación de peligro en la pista, cualquiera sea su naturaleza. La presentación de la BANDERA AMARILLA AGITADA en un puesto de Banderilleros significa PELIGRO después de dicho puesto. Así de esa forma se les avisa a los pilotos de un nuevo peligro que desconoce, que ocurre en dicho sector. La bandera será mostrada AGITADAPOR 2 VUELTAS y mostrada quieta por 2 vueltas más, después no se muestra más, aun siendo imposible remover el obstáculo. - De ser necesario se les indicara a los pilotos con la mano o la bandera el lugar de la pista por donde deberán pasar. Si la pista está muy obstruida, pero no lo suficiente como para detener la carrera deberán usarse en el mismo puesto, 2 BANDERAS AMARILLAS AGITADAS para enfatizar el peligro. Esta forma deberá usarse también si la pista está totalmente obstruida hasta que el director de la Prueba detenga la carrera. - Para permitirles a los pilotos frenar con anticipación al puesto donde está el obstáculo y se está agitando Bandera Amarilla, en el puesto anterior a este, se deberá mostrar la bandera extendida sin movimiento. Si en el puesto que está el obstáculo se están agitando 2 Banderas Amarillas, en el puesto anterior se deben mostrar 2 banderas quietas. En el caso de existir restos de autos como resultado de un accidente (escombros) sucedido en el sector previo, estando diseminados fuera del puesto, el Banderillero con la bandera Amarilla del puesto mas allá donde la pista está muy obstruida también desplegará Bandera Amarilla, si este sector quedara completamente libre, el puesto de mas allá donde el obstáculo está situado desplegará Bandera Verde.- Tan pronto como los pilotos hayan pasado la Bandera Amarilla (agitada o quieta) deberán ya en forma LENTA, estar preparados (de ser necesario) a parar, manteniendo sus respectivas posiciones SIN SOBREPASARSE hasta que aparezca la Bandera Verde. En todo momento: Inmóvil: Conduzca dentro de sus límites. No se adelante. Hay peligro junto a la pista. - Agitada: Disminuya la velocidad - No se adelante - Esté listo para cambiar de dirección o seguir una ruta no habitual - Hay peligro en la pista. - Doble agitada: Disminuya la velocidad - No se adelante - Este listo para detenerse –



BANDERA AMARILLA CON RAYAS ROJAS: Deterioro de la adhesión, informa a los pilotos que la adherencia de las superficies de la pista está momentáneamente disminuida en el área más allá de la Bandera, el uso frecuente de esta bandera es para indicar "aceite en la pista", pero también es usada para indicar charcos de agua que pueden producir aquaplaning o que debido a las lluvias localizadas los pilotos puedan pasar de pista seca a húmeda. Si se da este caso la bandera se mostrará indicando el cielo con la mano. Esta bandera se mostrará por cuatro vueltas o hasta que la superficie este normal. No es necesario mostrar Bandera Verde si se retorna a velocidad normal.



BANDERA VERDE: Paso libre. Es usada al final de un peligro en un área controlada por banderas amarillas. Puede usarse para largar la vuelta de presentación, o el comienzo de las prácticas o tandas clasificatorias, (por orden del director de la Prueba).



BANDERA BLANCA: Vehículo lento en la pista. La Bandera Blanca informa a los pilotos que están por sobrepasar a un vehículo mucho más lento que los autos de carrera, se mostrará también cuando circule un vehículo de servicio por la pista o un auto de carrera circule a reducida velocidad. La Bandera será agitada cuando el auto lento aparezca por el puesto y hasta que llegue al puesto siguiente, entonces se muestra quieta hasta que pase ese sector, luego se retira. El responsable de un vehículo de servicio deberá asegurarse que el puesto anterior al punto donde el vehículo se introduce a la pista esté avisado de esto, si el vehículo se detiene en la pista, la Bandera Blanca será reemplazada por Amarilla.



BANDERA CELESTE: Señal de sobrepaso. La bandera Celeste informa a los pilotos que van a ser pasados por uno o más vehículos más rápidos. Cuando la Bandera Celeste es agitada, indica al piloto de la proximidad de un vehículo más rápido o de uno que quiere sobrepasarlo. La Bandera puede mostrarse quieta cuando el auto más rápido está aún a cierta distancia o cuando el Banderillero estima que el sobrepaso sucederá en el próximo puesto. **NO SE PRESENTARÁ BANDERA CELESTE** * Durante la primera vuelta de una carrera cuando los vehículos están todavía agrupados. * Cuando dos (2) o más pilotos con idénticas posibilidades corran rueda a rueda por varias vueltas. * Cuando un piloto está enterado que lo van a pasar (porque se está yendo de la pista, o señaló con la mano o por cualquier otra forma) * Cuando sea mostrada Bandera Amarilla (Sobrepaso prohibido). **SE PRESENTARÁ BANDERA CELESTE INDEFECTIBLEMENTE:** * En casos de obstrucción obvia. * Cuando un auto lento va a ser pasado por el líder. * Cuando un vehículo rápido, después de una mala largada o a una detención en boxes, trabaja rápido por la pista para recuperar el tiempo perdido. En tiempo seco la Bandera deberá usarse con moderación. Cuando la pista está húmeda, y los pilotos especialmente los monopostos, tengan dificultad de ver (por causas del spray), los autos que lo anteceden, la Bandera Celeste es la mejor manera de avisarles.

OTRA SEÑAL: Cuando hay fuego en un vehículo los Banderilleros deberán mostrarle al piloto un extinguidor manual.

LA ASOCIACION KARTING NORESTE SANTAFESINO PODRA MODIFICAR CUALQUIERA DE LOS PUNTOS DEL PRESENTE REGLAMENTO SIN PREVIO AVISO.